
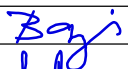
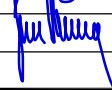


SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: POLICE NAD METUJÍ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: BENEDIKTINSKÉ OPATSVÍ SV. VÁCLAVA V BROUMOVĚ, KLÁŠTERNÍ 1, 550 01 BROUMOV			ZAK.ČÍSLO:	2320-20-3
AKCE: OBNOVA ŠTOLY POD KOMUNIKACÍ V POLICI NAD METUJÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2320
			DATUM:	01/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 182 - DIO			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1.
OBSAH: TECHNIKÁ ZPRÁVA				

Stavba: **OBNOVA ŠTOLY POD KOMUNIKACÍ
V POLICI NAD METUJÍ**

Objekt: SO 182 - DIO

D.2.1. - Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Základní údaje	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
2.1.	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci	4
2.2.	Účel stavby a požadavky na jeho řešení.....	4
2.3.	Podklady dokumentace.....	4
2.4.	Územní podmínky	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
3.1.	Převedení automobilové dopravy	5
3.2.	Převedení pěších a cyklistů	6
4.	SOUVISEJÍCÍ INFORMACE.....	7
4.1.	Související (dotčené) objekty stavby	7
4.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	7
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje

Název stavby	Obnova štoly pod komunikací v Polici nad Metují
Kraj	Královehradecký
Obec	Police nad Metují
Katastrální území	Police nad Metují (725323)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o stavebníkovi

1.2.1. Zadavatel

Benediktinské opatství sv. Václava v Broumově

Kláštevní 1

550 01 Broumov

Kontaktní osoba:

Ing. Petr Bláha, tel: 725 421 531, e-mail: bhs.brevnov@brevnov.cz.

Správa Břevnovského kláštera s.r.o., Markétská 1/28, Praha 6

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

Vysoké Mýto, 566 01

ICO: 27487938

DIČ: CZ27487938

e-mail: mds@mdsprojekt.cz

datová schránka: kvrkudw

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa

(autorizovaná osoba č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

Vysoké Mýto, 566 01

tel: +420 465 322 451

mob: +420 608 439 363

e-mail: bursa@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 101 – Obnova štoly, SO 182 - DIO

Ing. Tomáš Bajer

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

Vysoké Mýto, 566 01

tel: +420 465 323 698

mob: +420 736 789 368

e-mail: bajer@mdsprojekt.cz

2. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

2.1. Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

2.2. Účel stavby a požadavky na jeho řešení

Navrhovaná akce „**Obnova štol pod komunikací v Polici nad Metují**“ řeší obnovu barokní štol v místě křížení s komunikací III. třídy (III/30319).

Jedná se o demolici stávající části štol pod komunikací. Dále bude vybouraná část štol obnovena rámovými prefabrikovanými dílci a dvěma šachtami. Povrch komunikace vč. chodníků, bude uveden do původního stavu.

Důvodem obnovy štol je špatný stavebně-technický stav především v místě havarované ocelové trouby. V roce 2019 byl proveden speleologický průzkum stavu štol, který prokázal neprůchodnost štol. Speleologický průzkum je součástí přílohy E.

Havarijní stav štol významně zhoršuje odtokové poměry v daném místě, což způsobuje především zvýšení hladiny spodní vody a působení tlakového proudění vody pod základy budovy kláštera. Tlak vzduté vody negativně působí na základy budovy i těleso komunikace III/30319.

Obnovou štol nedojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace C.3. – Katastrální situační výkres.

2.3. Podklady dokumentace

- Technická zpráva (Zaměření části dešťové kanalizace v katastrálním území Police nad Metují, zhotovitel: AGK s.r.o., Křížová 47, Praha 5);
- Zaměření části dešťové kanalizace v katastrálním území Police nad Metují, (zakázka: Klášter Benediktínů, Police nad Metují, zhotovitel: AGK s.r.o., Křížová 47, Praha 5);
- Speleologický průzkum – Zjištěné závažné stavy (Křížení barokní štol s komunikací II. třídy v majetku Královéhradeckého kraje, zpracoval: Řehák – SPELEO s.r.o.);
- Celková situace (název akce: Klášter Police nad Metují - Základní průzkum podzemních systémů, zpracoval: Řehák – SPELEO s.r.o.);
- Geodetické zaměření.

2.4. Územní podmínky

Stavební akce se nachází v intravilánu obce Police nad Metují, v prostoru křížení komunikace III/30319 (silnice III. třídy) s barokní štolou u kláštera benediktínů. Stavba bude prováděna na pozemcích v majetku města Police nad Metují.

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o rekonstrukci v rozsahu stávajícího stavu.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Dočasné dopravní opatření je navrženo s ohledem na uzavření komunikace III/30319 v místě stavby, pro veškerou automobilovou dopravu. Pěší a cyklisté budou moci v omezené míře přes staveniště procházet.

Převedení dopravy je řešeno osazením dočasného dopravního opatření v podobě svislých dopravních značek. Svislé dopravní značky budou osazeny dle typu uvedeného v TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou složeny z vlastní značky, sloupku a patky a podkladní desky dle daného TP 66.

Značky budou k vyznačení DIO provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na komunikacích musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Na dopravních značkách Z3 budou osazena výstražná světla dle TP 66 a to kapitola 3. Světla se předpokládají výstražného typu 1.

Před zahájením stavebních prací, stavebník předloží nový kompletní návrh dopravně inženýrského opatření, používaného v průběhu stavby. Podrobněji viz stanovisko DI policie ČR.

3.1. Převedení automobilové dopravy

3.1.1. Převedení osobní automobilové dopravy + IZS + Autobusová doprava

Součástí DIO je dopravní opatření, které řeší vymístění osobní automobilové dopravy, IZS a autobusové dopravy, z dané komunikace na samostatnou objízdnou trasu. Ta je zakreslena ve výkresové dokumentaci příloze „D.2.2. – Situace objízdnych tras“.

Objízdna trasa je v jednom směru vedena od kruhového objezdu po ulici Kostelní, přes Masarykovo náměstí, dále ulicí Tomkova až na ulici Na Babí, kde se objíždka napojí zpět na přerušenou komunikaci III/30319. Pro obsluhu zastávky „Police nad Metují, škola“ bude autobusová linková doprava vedena vybranými spoji také ulicí Na Prádle (obousměrně).

Objízdna trasa v druhém směru je vedena z ulice Ledhujská, dále po celé délce ulice Radimovská, až na ulici Nádražní (komunikace III/30316), kde trasa pokračuje směrem ke kruhovému objezdu na komunikaci II/303, dále po komunikaci II/303 k následujícímu kruhovému objezdu, kde se objíždka napojí zpět na přerušenou komunikaci III/30319. Pro zkrácení objízdny trasy pro autobusovou dopravu, bude možnost vést objíždku z ulice 17. listopadu na Masarykovo náměstí.

3.1.2. Převedení nákladní automobilové dopravy

Součástí DIO je dopravní opatření, které řeší vymístění nákladní dopravy, z dané komunikace na samostatnou objízdnou trasu. Ta je zakreslena ve výkresové dokumentaci příloze „D.2.2. – Situace objízdnych tras“. Objízdna trasa je vedena po komunikaci II/303 do obce Bukovice, pak po komunikaci III/30321 směrem na Hlavňov, dále pak po místní komunikaci do obce Suchý Důl, dále pak po komunikaci III/30319 do Police nad Metují, kde se objízdna trasa opět napojí na přerušenou komunikaci III/30319. Tato trasa je vedena jako obousměrná pro veškerou nákladní automobilovou dopravu.

3.2. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů přes stavbu bude umožněno v omezeném rozsahu. Přes stavbu bude vytvořen koridor pro průchod chodců a cyklistů. Koridor bude oddělen od stavby provizorním zábranou.

Trasa pro pěší bude provedena tak, aby byla zajištěn pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace.

4. SOUVISEJÍCÍ INFORMACE

4.1. Související (dotčené) objekty stavby

Se stavebním objektem SO 182 souvisejí následující stavební objekty akce:

- SO 101 – Obnova štol
- SO 501 – Zajištění STL plynovodu

4.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

4.2.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení (optický kabel, zaměřený průběh) – podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a. s.
- Sdělovací vedení (metalický kabel, nezaměřený průběh) – podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a. s.
- Vodovodní řád – vedení ve správě VAK Náchod
- Splašková kanalizace – vedení ve správě Technické služby Police nad Metují
- STL plynovod – vedení ve správě GASNET s. r. o.
- El. NN podzemní vedení (VO) – vedení ve správě Technické služby Police nad Metují
- El. podzemní vedení – neznámý vlastník

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v jednotlivých výkresových přílohách projektové dokumentace. **Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí.**

Součástí projektové dokumentace – E – dokladová část jsou vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Součástí vyjádření je i specifikace ochranných pásem sítí a požadavky na případné činnosti v ochranném pásmu. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků správců sítí. Při činnostech prováděných v blízkosti nadzemních vedení je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2, viz vyjádření jednotlivých správců.

4.2.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Stavba se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.
- Stavba se **nenachází** v Evropsky významné lokalitě.
- Stavba a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.
- Stavba se **nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV (Polická pánev).**
- Stavba se **nachází v CHKO (Broumovsko).**
- V blízkosti stavby se **nachází stávající obytné nemovitosti.**
- **Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se ZPF ani LPF.**

5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovy štoly je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni DSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací, postup výstavby a tedy i statický výpočet.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správci stavby ke schválení. Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.

Ve Vysokém Mýtě 22.01.2021

Ing. Tomáš Bajer

